

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА



18 января 1943 года в результате операции «Искра» войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокадное кольцо, на долгие 872 дня сковавшее в своих оковах город на Неве.

История обороны Ленинграда — одна из самых печальных и трагических страниц в летописи Великой Отечественной войны. Тяжелейшие испытания выпали тогда на долю всех ленинградцев, особенно детей.

Установить точное число погибших в годы блокады детей сегодня не представляется возможным... Но даже примерные цифры и простая логика рисуют ужасающую картину.

От 127 568 до 159 095 — столько ребят по оценке кандидата исторических наук, старшего преподавателя СПбГУ Людмилы Газиевой, погибло при одной только эвакуации. Сложно представить, сколько еще хрупких жизней унесли бомбежки, голод и мороз. Учитывая то, что дети составляли примерно пятую часть населения взятого в кольцо города, число погибших может достигать до 200 тысяч и даже превышать его...

О том, какие мытарства выпали на долю ленинградских малышей и подростков в то страшное, голодное время, живущим сегодня расскажут стихотворные строки-реквием...

БЛОКАДА

Чёрное дуло блокадной ночи.
Холодно, холодно, холодно очень.
Вставлена вместо стекла картонка.
Вместо соседнего дома — воронка.
Поздно. А мамы всё нет отчего-то.
Еле живая ушла на работу.
Есть очень хочется. Страшно. Темно.
Умер братишка мой. Утром. Давно.
Вышла вода. Не дойти до реки.
Очень устал. Сил уже никаких.
Ниточка жизни натянута тонко.
А на столе — на отца похоронка.

Н. Радченко



125 БЛОКАДНЫХ ГРАММ

Не шумите вокруг — он дышит,
Он живой еще, он все слышит...
Как из недр его вопли: «Хлеба!» —
До седьмого доходят неба...
Но безжалостна эта твердь...
И глядит из всех окон — смерть.

А. Ахматова



Я ТАМ БЫЛА

Со мною — бабушка...
Дед брал лопату,
Спешил на крышу...
Мама шла в подвезд...
Не знала я, зачем всё это надо,
Зачем на сушке мамы —
красный крест.
Не знала я, как зло шипя, плясали
На крышах не бенгальские огни;
Как там снаряды, бомбы
разрывались,
Как немцы «зажигалками» нас жгли...
Горели, ярким пламенем объята,
Заводы, и больницы, и дома.
Сгорели и Бадаевские склады —
Мука, продукты, сахар — жизнь сама!

Е. Бердичевская

В этом номере

1. Год единства народов России. Блокада Ленинграда.
2. Историческая страничка
3. Блокадный хлеб. Дорога жизни. Пискаревское кладбище.
4. Страны мира: интересные факты - МОНГОЛИЯ
5. III исторический марафон посвященный ДНЮ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ
6. День зимующих птиц.
7. Мариинская система это крупнейший искусственный водный путь в России XIX века.
8. Встреча с участником СВО Е.А. Пустошкиным «Герой современной войны»
9. Быть здоровым я хочу - пусть меня научат.
10. Задания, которые заставят вас думать.



Итак, она звалась
Татьяной...

А.С. Пушкин

25 января

**ДЕНЬ
СТУДЕНТА**

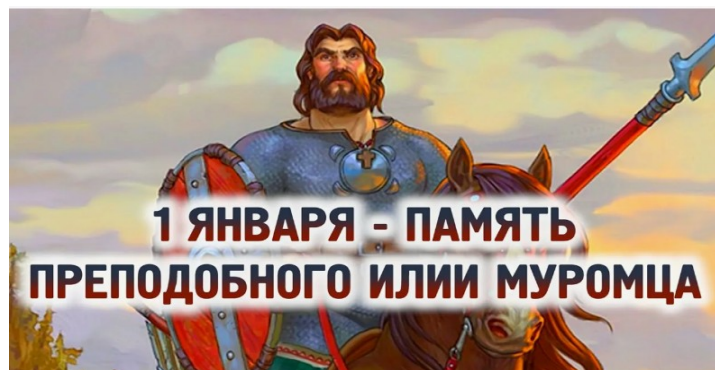
Первая представляла собой официальную церемонию с обязательным присутствием на ней уважаемых профессоров и почетных членов администрации университета, студентов и выпускников вуза, которые приезжали со всех концов России. После молебна, академического доклада и выступления ректора все присутствующие вставали и пели гимн, а затем шли в город, где начинался настоящий карнавал. Изначально Татьянин день считался официальным университетским праздником, но постепенно он стал популярным у всех учащихся, и примерно во второй половине XIX века его отмечала уже вся студенческая братия. Татьянин день стал по-настоящему днем всех студентов.

автор информации
Пестрова Елизавета



В этот день в 1944 году советские войска сняли
осаду города, длившуюся почти 900 дней.
Этот праздник, установленный Федеральным
законом

от 13 марта 1995 года, напоминает нам о мужестве и стойкости жителей Ленинграда.



Празднование памяти святого Ильи Муромца.
(День былинного Ильи Муромца). Преподобный
Илия Муромец Печерский, по прозвищу
Чоботок, был уроженцем города Муром, и
народное предание сравнило его со знаменитым
богатырём Ильей Муромцем, о котором пелись
русские былины.



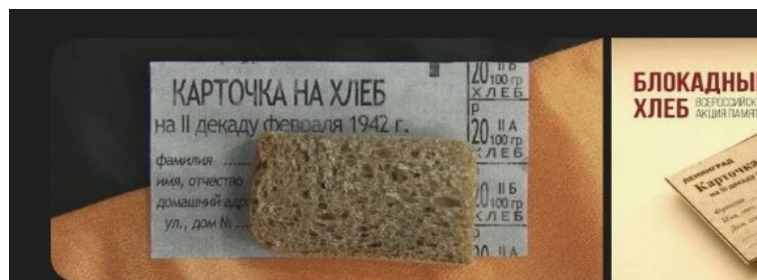
В этот день в 1703 году начала выходить первая регулярная газета «Ведомости» с тиражом в тысячу экземпляров, редактором которой был Петр I. По его указу открывались рестораны для чтения газет, где посетителям бесплатно предоставляли чай и сладости. Император использовал это как способ информировать о реформах и их важности для развития России.



автор статъи Борданов
Владислав

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

27 января 2026 года 82-я годовщина с момента полного освобождения города-героя Ленинграда от блокады.



«Блокадный хлеб» — это символ мужества и стойкости жителей блокадного Ленинграда, маленький кусочек хлеба (часто 125 грамм) с низкокалорийным составом (ржаная мука, целлюлоза, жмых, хвоя), выдаваемый по карточкам в самый трудный период 1941–1942 годов. Этот хлеб, который спасал жизни, пекли по специальному рецепту в условиях голода, а его символическое значение подчеркивается в памятных акциях, посвященных снятию блокады

автор информации Крисанов Илья



Пискаревское мемориальное кладбище — скорбный памятник жертвам Великой Отечественной войны, свидетель общечеловеческой трагедии и место всеобщего поклонения.

Мемориал посвящён памяти всех жителей и защитников блокадного Ленинграда. Люди свято помнят о героях обороны Ленинграда, и строки из эпитафии Ольги Берггольц «Никто не забыт и ничто не забыто», памятный текст на фризях павильонов «Вам беззаветным защитникам нашим...» Михаила Дудина тому подтверждение.

На месте массовых захоронений жителей блокадного Ленинграда и воинов-защитников города в период с 1945 по 1960 годы по проекту архитекторов А. В. Васильева и Е. А. Левинсона был возведен мемориальный комплекс.



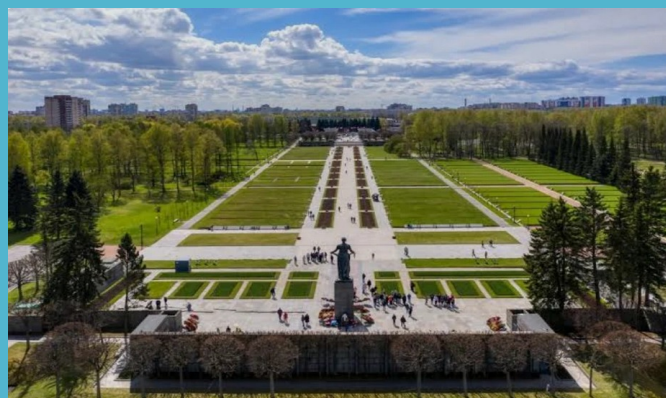
«Дорога жизни»

«Дорога жизни» — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по воде, зимой — по льду. Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года блокадный Ленинград со страной.

По «Дороге жизни» проходила эвакуация мирного населения города в тыловые районы СССР, снабжение Ленинграда продовольствием, топливом, вооружением, боеприпасами, через неё перебрасывались подкрепления. В навигационные периоды перевозки происходили по водной трассе на кораблях из портов Новая Ладога и Кобона до порта Осиновец, а в период ледостава — по ледяной трассе из Кобоны до Ваганова и Коккоревы. По водной трассе всего было эвакуировано 738 тыс. человек и перевезено 1040 тыс. тонн грузов, а по ледовой дороге — 638 тыс. человек и 575 тыс. тонн грузов. Помимо этого, в Ленинград для обороны города по «Дороге жизни» было доставлено 300 тыс. бойцов. Кроме того, для подачи нефтепродуктов по решению ГКО от 25 апреля 1942 г. в рекордно короткие сроки по дну озера был проложен трубопровод длиной 35 км. «Дорога жизни» подвергалась постоянным жестоким обстрелам тяжёлой вражеской артиллерией и авиацией. Работу «Дороги жизни» прикрывали корабли Ладожской военной флотилии, авиация Ленинградского фронта и Балтийского флота. Благодаря массовому героизму советских воинов и жителей Ленинграда, «Дорога жизни» сыграла исключительно важную роль в спасении города и прорыве блокады.

автор информации Красоцкий Руслан

Пискаревское мемориальное кладбище



автор информации Голубев Евгений

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Страны мира: интересные факты- МОНГОЛИЯ

Монголия: страна ветра, степей и великой истории

Монголия - это государство в Центральной Азии, расположенное между Россией и Китаем. Несмотря на огромную территорию, население страны сравнительно небольшое. Большую часть Монголии занимают бескрайние степи, горные районы и пустыня Гоби, где климат отличается резкими перепадами температур: летом может быть очень жарко, а зимой - сурово холодно.

Одной из главных особенностей Монголии является кочевая культура. Многие жители до сих пор ведут традиционный образ жизни, живут в юртах и занимаются скотоводством. Основу хозяйства составляют лошади, овцы, козы и верблюды. Лошадь для монголов — не просто животное, а символ свободы и важная часть национальной культуры. Дети с раннего возраста умеют ездить верхом и участвуют в народных праздниках.



Монголия имеет богатую и значимую историю. В XIII веке Чингисхан объединил разрозненные племена и создал Монгольскую империю — одну из крупнейших в истории мира. Она оказала огромное влияние на развитие торговли, культуры и связей между Востоком и Западом. Имя Чингисхана и сегодня занимает особое место в национальном самосознании страны.

Столица Монголии — Улан-Батор. Это самый крупный город страны и её культурный, политический и экономический центр. Здесь можно увидеть современную архитектуру рядом с древними буддийскими монастырями, что подчёркивает сочетание традиций и современности.

Монголия - уникальная страна, где древняя история, самобытная культура и суровая, но красивая природа создают неповторимую атмосферу и привлекают интерес людей со всего мира.

автор статьи: Виноградов Вячеслав

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

III исторический марафон 2025-2026 посвященного ДНЮ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

День воинской славы России — это государственный праздник, установленный Федеральным законом № 32-ФЗ от 13 марта 1995 года. Эти дни приурочены к важнейшим событиям военной истории нашей страны и являются частью национальной памяти россиян.

Дни воинской славы отмечают победы русского оружия, героизм солдат и офицеров, мужество народа в борьбе за независимость Родины. К таким датам относятся также:

Взятие турецкой крепости Измаил в декабре 1790 года стало одним из ключевых моментов Русско-турецкой войны 1787—1791 годов. Под командованием Александра Васильевича Суворова русские войска провели блестящую операцию, штурмом взяв неприступную крепость. Это событие вошло в историю благодаря своей значимости и героизму русских солдат.

Александр Васильевич Суворов - полководец, теоретик военного дела и реформатор, он оставил глубокий след в военном искусстве. Именно Суворов сформулировал принципы быстрого маневра, решительности и смелых решений, заложив основы победоносной стратегии будущих поколений военных деятелей России. Таким образом, обе даты — и победа под Измаилом, и день рождения великого полководца — достойны включения в список памятных дней воинской славы России.



В период с ноября по декабрь был организован третий исторический марафон, направленный на изучение Дня воинской славы. В рамках марафона учащиеся 5-11 классов углубленно познакомились с биографией Александра Суворова и деталями исторического события – взятия турецкой крепости. Кульминацией мероприятия стал турнир знатоков истории, прошедший 23 декабря для учеников 5-11 классов, где были подведены итоги освоения материала.

автор статьи: учитель истории и
обществознания Ключина Г.Г.

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА



Зимующие птицы — это птицы, которые не мигрируют с наступлением холодов, а остаются зимовать в местах гнездования. В отличие от перелётных, которых можно увидеть в умеренных и северных широтах только в тёплое время года, зимующие встречаются там круглый год.

В России около 70 видов зимующих птиц. Некоторые из них: Снегирь, синица, поползень, свиристель. Многие зимующие птицы питаются зёрнами, ягодами, плодами рябины, шишками и семенами разных деревьев. Некоторые источники пищи:

- Семена хвойных деревьев — находятся в шишках, которые остаются на ветвях даже зимой.
- Ягоды рябины, калины и можжевельника — остались на ветвях и также сохраняются над снежным покровом.
- Насекомые — дятлы, поползни, пищухи обследуют стволы и крупные ветви, выковыривая личинок и куколок из-под коры.

Зимой птицам важна подкормка, так как доступ к природному корму затруднён из-за снега и льда.

Некоторые рекомендации: Кормить птиц сырыми несолёными семенами подсолнечника, орехами, семенами тыквы и льна, некоторыми крупами.

автор статьи Белов Дмитрий

День зимующих птиц. Это особенный день, когда мы вспоминаем о тех пернатых созданиях, которые остаются с нами, несмотря на суровые зимние холода. Зимующие птицы – это настоящие герои, которые не боятся морозов и метелей, они выбирают оставаться в родных краях, а не улетать в теплые страны.

Зимой птицам приходится нелегко. Снег и лед скрывают их привычный корм, а короткий световой день не позволяет долго искать пищу. Им нужно постоянно искать еду, чтобы согреться и поддерживать силы. Зимой они едят намного больше, чем летом.

Первоклассники активно включились в заботу о пернатых друзьях, регулярно наполняют кормушки семечками!

Мы тоже можем помочь птицам пережить зиму. Давайте не будем оставаться равнодушными к их бедам. Помогайте птицам, и они отблагодарят вас своим звонким пением весной!



ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Мариинская система это крупнейший искусственный водный путь в России XIX века

Мариинская система это крупнейший искусственный водный путь в России XIX века, соединивший Волгу с Балтийским морем для снабжения Санкт-Петербурга. Строилась в 1799–1810 годах при Павле I и Александре I. Идея соединить Вытегру и Ковжу каналом принадлежала Петру I. Работы начались при Павле I, а система была торжественно открыта 21 июля 1810 года при Александре I. Названа в честь императрицы Марии Фёдоровны, супруги Павла I, выделившей средства. Официально открыта 2 августа (21 июля по старому стилю) 1810 года. Система была грандиозным для своего времени гидротехническим сооружением.

Общая протяженность более 1125 км от Рыбинска до Санкт-Петербурга. Количество шлюзов: 53. Количество плотин: 33. Средняя продолжительность навигации: 160–190 дней в году. Основные водные пространства: реки Шексна, Ковжа, Вытегра, Свирь, Нева; озёра Белое, Онежское и Ладожское. Искусственные водные пространства: Мариинский канал (соединил Ковжу и Вытегру), Онежский и Белозерский каналы (для обхода опасных озёр), Новолодожские каналы.

Мариинская водная система стала главной торговой артерией: через неё шло до 3/4 всех водных перевозок в европейской части России. Она стала основным экспортным путём для русской пшеницы в Европу. Постоянно улучшалась, строились новые каналы, шлюзы, что сократило время пути до 30–45 дней к концу XIX века. К 1936 году грузооборот системы достигал почти 10 млн тонн. Уже в 1938 году отмечалось, что система не справляется с растущими грузопотоками. Планировалась коренная реконструкция для создания глубоководного Волжско-Балтийского пути.

В 1959–1964 годах полностью реконструирована и вошла в состав современного Волго-Балтийского водного пути. Вознесенье стоит у истока реки Свирь из Онежского озера. Это граница, где мощные суда встречались с меньшими речными судами. Здесь зерно, соль, лес и остальные грузы перегружали с одних судов на другие. Посёлок стал воротами Онежского озера на Мариинском пути. В Вознесежье открылись судоремонтные мастерские, появились многочисленные амбары для хранения зерна, лавки и трактиры. В 1884–1887 годах путешественник К. К. Случевский записал: «Больше чем на 30 миллионов рублей проходит здесь всякого добра, главным образом хлеба». По-прежнему наш посёлок стоит на берегу Свири, но его экономическая жизнь уже не связана так тесно с этим водным путём.

Знаменитый пионер цветной фотографии Сергей Прокудин-Горский запечатлел систему в 1909 году. Его снимки уникальны и показывают как саму систему, так и передовую для того времени

Он фотографировал:

Старые шлюзы: Например, «Старый Петровский шлюз около дер. Петровское».



Дноуглубительную технику: После засухи 1908 года, парализовавшей движение, велись работы по углублению фарватера. Камнечерпательная машина «Свирская 2-я» — изготовлена в Швеции в 1893 году



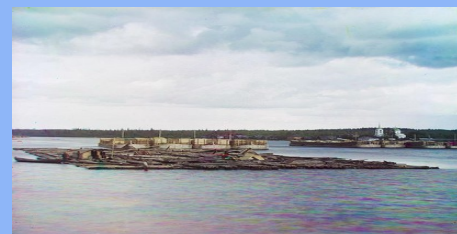
Землечерпательная машина «Мариинская-4» — построена во Франции и куплена Россией в 1887 году.



Онежский канал у Вознесенья (1909): Вид на начало Онежского обводного канала.



Вознесенский рейд. Река Свирь (1909): Вид на рейд (место стоянки судов) у истока реки Свири из Онежского озера. На заднем плане, вероятно, видна Вознесенская церковь (1847 г.).



Монумент в память открытия Онежского канала (1909): Обелиск 1855 года, установленный в честь окончания строительства канала. На цоколе были надписи, посвящённые императору Николаю I и управляющему путями сообщения графу Клейнмихелю.



**автор статьи
Кручинина
Екатерина**

ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Встреча с участником СВО Е.А. Пустошкиным «Герой современной войны»

В нашем школьном музее прошла важная и трогательная встреча. К юным активистам-экскурсоводам пришёл участник специальной военной операции, Егор Андреевич Пустошкин.

В тёплой, доверительной атмосфере Егор Андреевич поделился с ребятами непарадными историями о службе, о жизни в полевых условиях, о настоящей дружбе и взаимовыручке. Он рассказал о простых, но таких важных вещах, которые помогают выстоять: о силе духа, ответственности и любви к своему делу и к Родине.

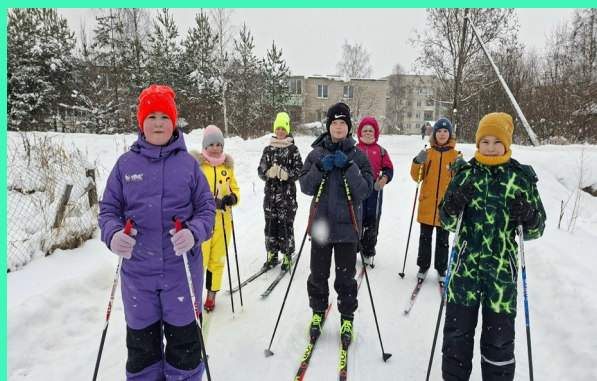
Для наших учеников это был уникальный диалог с самой Историей. Они слушали, затаив дыхание, а после ещё долго не расходились, обсуждая услышанное. Такие встречи — бесценны. Они учат больше, чем любой учебник.

Спасибо, Егор Андреевич, за вашу искренность, мужество и за этот важный разговор! Он надолго останется в наших сердцах.



ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

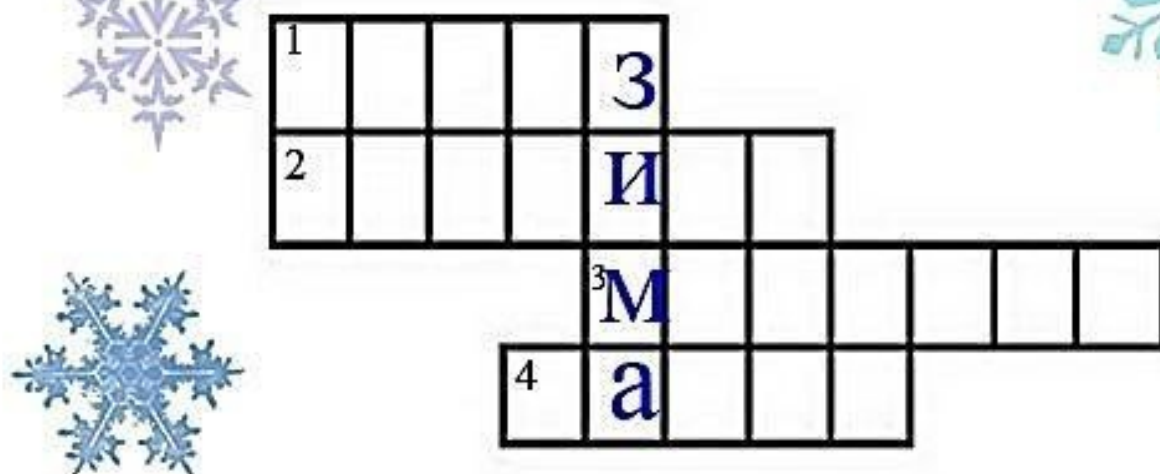
Быть здоровым я хочу - пусть меня научат.



ШКОЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Задания, которые заставят вас

Зимний кроссворд.



1. Он вошел – никто не видел,
Он сказал – никто не слышал.
Дунул в окна и исчез,
А на окнах вырос лес.



3. Хозяин лесной,
просыпается весной,
А зимой, под вьюжный вой,
Спит в избушке снеговой.



2. Ты откуда, ты откуда
Прилетел к нам, красногрудый?
- Облетел я всю Сибирь.
- Как зовут тебя?

4. Кто-то свяжет, кто сошьёт,
Ту, что на голове живёт,
И в мороз не заменима,
Уши вам согреет в зиму.

